

BRM.0003.25.2024

Maciei Materna

Wolsztyn, dnia 11 września 2024 r.

ME-sesja

13.09.24

M. Materna

W sprawie:

**Burmistrz Wolsztyna  
Pan Dominik Tomiak**

### INTERPELACJA

URZĄD MIEJSKI  
w WOLSZTYNIE

11-09-2024

Nr sprawy.....0.22188.2024

Podpis.....

BRM  
IN

**wykonania 5 (pięciu) przejazdów dla rowerów przy istniejących już przejściach dla pieszych** przez drogę powiatową o nr 3806 P w jej fragmencie w Wolsztynie i Karpicku, wojewódzką nr 305 w Wolsztynie i gminną nr 046-2 w Karpicku – w załączeniu plan.

Na podstawie art. 24 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym,

działając w imieniu mieszkańców gminy Wolsztyn, przede wszystkim Karpicka i Wolsztyna, składam interpelację w sprawie wykonania 5 (pięciu) przejazdów rowerowych przy istniejących już przejściach dla pieszych (jak na załączniku graficznym do interpelacji).

Wyznaczone nowe przejścia pieszo-rowerowe (zaznaczone na zielono) ułatwiłyby przemieszczanie się młodzieży do szkół, ludzi do pracy, a także uprawiającym turystykę rowerową, których niemało w naszej gminie.

Ulica Drzymały w Wolsztynie oraz dalej ul. Poznańska w Karpicku to ciąg rowerowy prowadzący jako jedyny z wolsztyńskiego parku do ścieżki rowerowej łączącej gminę Wolsztyn z gminą Rakoniewice.

Równoległa ścieżka rowerowa zlokalizowana wzdłuż ulicy Żeromskiego (obwodnica) takie przejścia ma już czynne (zaznaczone na załączniku na czerwono), lecz dalej prowadzi do skrzyżowania przy BP (zbieg ulicy Drzymały z ul. Poznańską), gdzie przejścia pieszo-rowerowe się kończą i pozostają przejścia dla pieszych. Każdorazowe schodzenie z roweru jest kłopotliwe dla cyklistów.

Gmina Wolsztyn postawiła na rozwój roweru miejskiego, rywalizowała także o tytuł Rowerowej Stolicy Polski, dlatego też należałoby zadbać o korzystną dla rowerzystów infrastrukturę, a jednocześnie podnieść stan bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Dlatego proszę o bezpieczną sieć ścieżek rowerowych, która powinna stać się odpowiedzią na oczekiwania społeczne w zakresie współczesnej komunikacji i rekreacji, realizującej postawy proekologiczne, prozdrowotne, zmierzające do bezpieczeństwa rowerzystów na drogach.

Aktywny wypoczynek, zdrowy styl życia powinny być postawą promowaną i priorytetem dla urzędników, osób które kreują i mają wpływ na otaczającą rzeczywistość w gminie Wolsztyn.

Przed wszystkim jednak, dodatkowe 5 przejazdów pieszo-rowerowych, o które wnioskuję w imieniu mieszkańców, w wyznaczonych na załączonej mapie miejscach, zapewnią bezpieczeństwo cyklistów, pieszych i kierowców.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie interpelacji.

Z poważaniem

**Radny Rady Miejskiej  
w Wolsztynie**

  
**Maciej Materna**



zielone - pniejsza wmiakowane  
 czerwone - istniejące pniejsza