

**UCHWAŁA NR XVIII/192/2025
RADY MIEJSKIEJ W WOLSZTYNIE**

z dnia 24 września 2025 r.

w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889), Rada Miejska w Wolsztynie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie miasta Wolsztyna, obejmującą ulice określone w Załączniku Nr 1 do niniejszej Uchwały.

2. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określa Załącznik graficzny Nr 1a do Uchwały.

§ 2. 1. Ustala się wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 2 do Uchwały.

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 2 do Uchwały.

§ 3. Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, a także sposób pobierania opłat, o których mowa w § 2 określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący Załącznik Nr 3 do Uchwały.

§ 4. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych wymienionych w § 2 pobiera się w dni robocze:

- a) od poniedziałku do środy oraz w piątki - w godz. od 9.00 do 17.00,
- b) w czwartki – w godz. od 8.00 do 17.00,

§ 5. Tracą moc uchwały:

- a) nr X/84/2015 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 24 czerwca 2015 roku, w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania.
- b) nr XI/90/2015 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 3 sierpnia 2015 r. w sprawie sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w uchwale nr X/84/2015 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 24 czerwca 2015 roku w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania.
- c) nr XXVI/251/2016 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 28 września 2016 roku w sprawie: zmiany uchwały nr X/84/2015 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 24 czerwca 2015 roku w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania.
- d) nr XI/120/2019 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 25 września 2019 roku w sprawie: zmiany uchwały nr X/84/2015 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 24 czerwca 2015 roku w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania.
- e) nr XXVIII/325/2021 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 31 marca 2021 roku w sprawie: zmiany uchwały nr X/84/2015 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 24 czerwca 2015 roku w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania.

f) nr XXXVII/470/2021 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie zmiany uchwały nr X/84/2015 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 24 czerwca 2015 roku w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania.

§ 6. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Wolsztyna.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

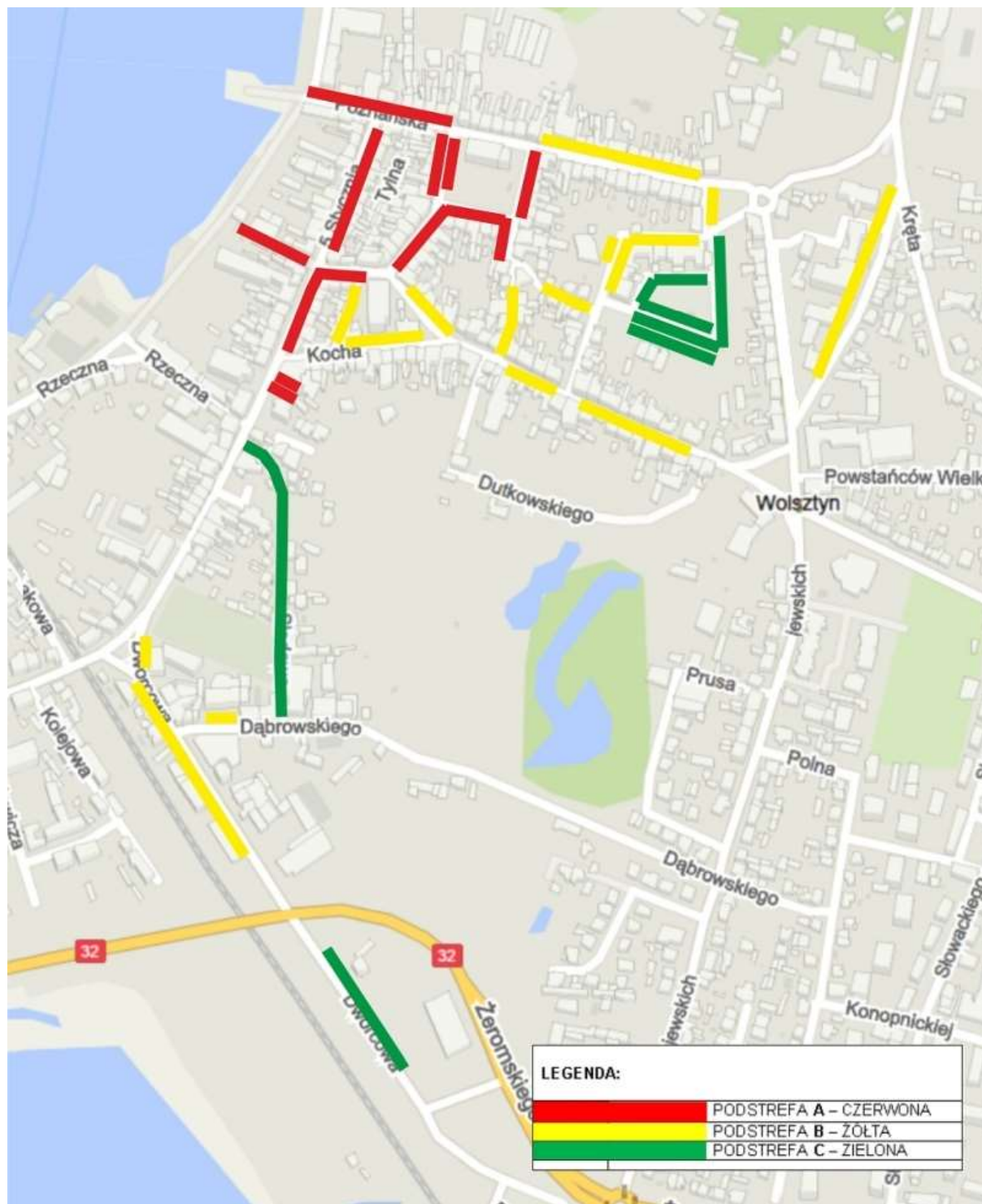
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Wolsztynie

Michał Maruszewski

Wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w Wolsztynie:

Lp.	Nazwa ulicy (odcinek)
PODSTREFA A – czerwona	
1.	Rynek (strona zachodnia)
2.	Ul. 5 Stycznia (odcinek od ul. Poznańskiej do ul. Rzecznej)
3.	Ul. Kościelna
4.	Ul. Poznańska (odcinek od Rynku do Promenady Klemensa Modlińskiego)
PODSTREFA B - żółta	
1.	Ul. Dąbrowskiego (odcinek od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z ul. Słodową)
2.	Ul. Doktora Kocha
3.	Ul. Dworcowa (odcinek od skrzyżowania z ul. 5 Stycznia do wiaduktu nad torowiskiem)
4.	Ul. Krótka
5.	Ul. Krzywa
6.	Ul. Poznańska (od Ronda Solidarności do Rynku)
7.	Ul. Strzelecka
8.	Ul. Tylina
9.	Ul. Wodna
PODSTREFA C - zielona	
1.	Ul. Dworcowa (odcinek od wiaduktu nad torowiskiem do zjazdu na DK32)
2.	Ul. Słodowa
3.	Plac Partnerstwa Miast

Obszar Strefy Płatnego Parkowania określa Załącznik graficzny nr 1a.



Wysokość stawek opłat za parkowanie w SPP (w zł):

L.P.	Wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w Wolsztynie.	Podstrefa				
		A Czerwona	B Żółta	C zielona	A i C	B i C
1.*	za pierwszą godzinę za drugą godzinę za trzecią godzinę za czwartą i każdą następną godzinę	4,40 5,20 6,20 4,40	3,00 3,60 4,20 3,00	2,00 2,40 2,80 2,00	-	-
2.	<u>Identyfikator mieszkańca obszaru SPP</u> dla 1-go samochodu za 1 miesiąc za 6 miesięcy dla 2-go samochodu i dalszych za 1 miesiąc za 6 miesięcy <u>Identyfikator ogólnodostępny</u> za 1 miesiąc za 6 miesięcy	 120,00 600,00 240,00 1200,00	 80,00 400,00 160,00 800,00	 50,00 250,00 100,00 500,00	 180,00 900,00 300,00 1500,00	 140,00 700,00 220,00 1100,00
3.	<u>Identyfikator osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej</u>	50,00			-	-
4.	<u>Abonamenty dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w SPP</u> dla 1-go samochodu za 1 miesiąc dla 2-go samochodu i dalszych za 1 miesiąc	 320,00 640,00	 240,00 480,00	 140,00 280,00	 - -	 - -
5.	<u>Opłata zryczałtowana</u> za zastrzeżone stanowisko postojowe (kopertę) zlokalizowane w SPP za 3 miesiące	1400,00	960,00	-	-	-
6.	<u>Opłata dodatkowa</u> 1. W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania opłata dodatkowa wynosi: a) 60,00 zł – w przypadku dokonania wpłaty (przelewem lub gotówką w BOSPP) w terminie do 6 dni od dnia wystawienia wezwania. b) 100,00 zł – w przypadku dokonania wpłaty przelewem w terminie powyżej 6 dni od dnia wystawienia wezwania. 2. W przypadku niedokonania opłaty za parkowanie opłata dodatkowa wynosi: a) 100,00 zł – w przypadku dokonania wpłaty (przelewem lub gotówką w BOSPP) w terminie do 6 dni od dnia wystawienia wezwania. b) 200,00 zł – w przypadku dokonania wpłaty przelewem w terminie powyżej 6 dni od dnia wystawienia wezwania.					

* Czas parkowania obliczany jest proporcjonalnie do wniesionej opłaty wg stawki określonej w tabeli w poz. 1. Minimalna wniesiona opłata za parkowanie wynosi 0,50 zł.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1

Regulamin określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w Wolsztynie wymienionych w Uchwale Nr XVIII/192/2025 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 24 września 2025 roku, w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłaty oraz sposób ich pobierania.

§ 2

Użyte w regulaminie określenia oraz skróty oznaczają:

1. Uchwała – Uchwała nr XVIII/192/2025 Rady Miejskiej w Wolsztynie z dnia 24 września 2025 roku.
2. SPP - Strefa Płatnego Parkowania,
3. BOSPP - Biuro Obsługi Strefy Płatnego Parkowania,
4. kontroler SPP - pracownik upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP,
5. bilet parkingowy - wydruk z automatu parkingowego lub wykup w aplikacji telefonu komórkowego stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP,
6. podstrefa (cenowa) A - czerwona, B - żółta, C - zielona jest to wydzielona część SPP przeznaczona do parkowania pojazdów, posiadających ważny w tej podstrefie bilet parkingowy lub kartę abonamentową,
7. identyfikator mieszkańca SPP, identyfikator ogólnodostępny - dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w danej podstrefie SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
8. identyfikator osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej - dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej, przysługujący osobie lub placówce posiadającej ważną kartę parkingową,
9. karta abonamentowa - dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w danej podstrefie SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
10. karta parkingowa - dokument wydany osobie niepełnosprawnej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024, poz. 1251),
11. koperta – zastrzeżone stanowisko postojowe wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez pojazd, na który została opłacona opłatą zryczałtowaną.

12. automat parkingowy (parkometr) - urządzenie inkasujące wydające za opłatą wniesioną przy użyciu monet lub kart płatniczych bilety parkingowe,
13. wezwanie - raport - dokument wystawiany przez kontrolera SPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający nie wniesienie opłaty za parkowanie,

Rozdział I PRZEPISY OGÓLNE

§ 3

1. Za parkowanie w SPP pobiera się opłaty w wysokości określonej w Załączniku Nr 2 do Uchwały.
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w miejscach oznaczonych w dni robocze: poniedziałki, wtorki, środy, piątki - w godzinach od 9.00 do 17.00 oraz czwartki - od 8.00 do 17.00.
3. Dopuszcza się możliwość zaniechania poboru opłat w określone dni na podstawie zezwolenia Burmistrza Wolsztyna, które podaje się wcześniej do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

§4

1. Granice obszaru SPP i zakres ulic określa Załącznik Nr 1 Uchwały Rady Miejskiej w Wolsztynie.
2. Wjazdy do SPP oznakowane są znakami D-44 „strefa parkowania”, natomiast wyjazdy znakami D-45 „koniec strefy parkowania”.

§ 5

1. W SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:
 - 1.1. **jednorazowe** – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym lub w posiadanej aplikacji telefonu komórkowego,
 - 1.2. **zryczałtowane** – uiszczane poprzez wykupienie identyfikatora w kasie BOSPP,
 - 1.3. **abonamentowe** – uiszczane poprzez wykupienie karty abonamentowej.
2. Identyfikatory i karty abonamentowe można wykupić wyłącznie w kasie BOSPP.
3. Rejestracji i zainstalowania aplikacji płatności w urządzeniu mobilnym, dokonuje się samodzielnie.
4. Postój pojazdów zaopatrzenia oraz taksówek w SPP w czasie jej funkcjonowania, z zastrzeżeniem §7, pkt 4, jest odpłatny tak, jak postój innych pojazdów.

§ 6

Od opłat, o których mowa w § 3 zwolnione są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889).

§ 7

Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

1. trwale oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych oraz innych służb podczas usuwania awarii sieci podziemnych i naziemnych w pasie drogowym na podstawie ważnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, parkujące w pobliżu miejsca awarii,

2. pojazdów jednośladowych,
3. pojazdów osób niepełnosprawnych, posiadających kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej. W przypadku zajęcia ww. miejsca dozwolone jest zaparkowanie pojazdu na miejscu parkingowym przylegającym bezpośrednio do zajętego miejsca,
4. taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
5. pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach,
6. pojazdów oznaczonych tablicą, o której mowa w art. 58 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, przewożących dzieci niepełnosprawne do placówek edukacyjnych podczas wykonywania tego zadania.

Rozdział II REALIZACJA OPŁAT W SPP

§ 8

1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest niezwłoczne - po zaparkowaniu - wniesienie opłaty za parkowanie.
2. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w pasach drogowych wszystkich ulic objętych obszarem SPP.
3. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust.1 powoduje nałożenie na właściciela pojazdu samochodowego parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w Załączniku Nr 2 do Uchwały.

§ 9

1. Minimalna wniesiona opłata za parkowanie wynosi 0,50 zł .
2. Wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr oraz kart płatniczych. Opłacenie czasu parkowania, z zastrzeżeniem ust.1 następuje proporcjonalnie do wysokości wniesionej opłaty.
3. Wykupienie biletu parkingowego może nastąpić również przy użyciu aplikacji mobilnej.

§ 10

1. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, posiadają:
 - 1.1. Osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP , na pobyt stały, będące właścicielami pojazdu samochodowego o masie całkowitej do 3,5 tony z zastrzeżeniem § 12 ust.1.
 - 1.2. Osoby zameldowane na pobyt tymczasowy, będące najemcami lokalu mieszkalnego, usytuowanego przy ulicach objętych SPP, po upływie roku od chwili pierwszego zameldowania z zastrzeżeniem § 12 ust.1.
 - 1.3. Osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej, posiadające ważną kartę parkingową wydaną zgodnie z przepisami art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. tj.

Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024, poz. 1251), na jeden pojazd samochodowy, z zastrzeżeniem spełnienia warunków § 11.

1.4. Placówki zajmujące się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, posiadające ważną kartę parkingową.

2. Jako właściciela pojazdu, przyjmuje się także osobę będącą użytkownikiem pojazdów samochodowych, na podstawie umowy leasingu lub sprzedaży na raty, zawartej z bankiem lub firmą leasingową oraz umowy cywilno-prawnej sporządzonej w formie pisemnej.

§ 11

Osoby, o których mowa w § 10 pkt. 1 mogą wykupić identyfikator, po przedstawieniu w BOSPP następujących dokumentów:

1. dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są jako właściciele lub zaświadczenia o prawie do korzystania z pojazdu wydane przez leasingodawcę, lub umów upoważniających do korzystania z pojazdu (np. najem, użyczenie etc.),
2. dokumentu, z którego wynika fakt zameldowania lub oświadczenia co do miejsca zameldowania.
3. karty parkingowej – w odniesieniu do osoby nabywającej identyfikator osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej.

§ 12

1. Osoby zameldowane pod tym samym adresem w SPP, wymienione w § 10 pkt.1 upoważnione są do wykupienia jednego identyfikatora mieszkańca SPP dla podstrefy zgodnej z adresem zameldowania.
2. Identyfikator jest ważny tylko w podstrefie SPP, dla której został wydany, z wyłączeniem identyfikatora osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, który ważny jest w całej SPP.
3. Posiadacz ważnego identyfikatora, który przestał być właścicielem pojazdu samochodowego lub zmienił adres zameldowania poza granice SPP, zobowiązany jest do jego zwrotu. W przypadku zwrotu jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nierozpoczętych miesiącach).
4. Osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, które nie dokonują opłaty zryczałtowanej i nie wykupią identyfikatora, uiszczają opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP, na zasadach określonych w § 9.

§ 13

1. Karty abonamentowe mogą być sprzedane podmiotom gospodarczym, które posiadają tytuł prawny do lokalu na obszarze SPP.
2. Abonament przysługuje na pojazd samochodowy po złożeniu wniosku, przedstawieniu dowodu rejestracyjnego pojazdu, stanowiącego własność danego podmiotu gospodarczego, użytkowanego na podstawie umowy leasingu lub sprzedaży na raty, zawartej z bankiem lub firmą leasingową, umowy cywilno-prawnej sporządzonej w formie pisemnej, po okazaniu jej oryginału i kserokopii pozostającej w aktach sprawy, dokumentów potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej, tytułu prawnego do lokalu w obszarze SPP lub zlecenia służb miejskich na wykonanie usługi na rzecz mieszkańców w obszarze SPP.
3. Wysokość opłat abonamentowych określa Załącznik Nr 2 do Uchwały.

4. Abonament jest ważny tylko w podstrefie dla której został wydany.
5. Posiadacz ważnego abonamentu, który przestał być właścicielem pojazdu samochodowego, zobowiązany jest do jego zwrotu. W przypadku zwrotu jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych, nierozpoczętych miesiącach).

§ 14

1. Osoby fizyczne i podmioty gospodarcze mogą występować o wyznaczenie zastrzeżonych miejsc postojowych (kopert) na ulicach objętych SPP, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, określonej w Uchwale.
2. Liczba kopert jest limitowana i nie może przekroczyć 10% miejsc postojowych w SPP.
3. Identyfikator wydany osobie fizycznej lub podmiotowi gospodarczemu, o których mowa w ust. 1, ważny jest wyłącznie na określonej kopercie, zastrzeżonej na prawach wyłączności, oznaczonej numerem, w okresie określonym w identyfikatorze.
4. Utrata ważności identyfikatora wydanego na określoną kopertę, następuje:
 - 4.1. z upływem terminu, na który został wydany,
 - 4.2. z powodu rezygnacji z koperty przez wnioskodawcę,
 - 4.3. w wyniku jego cofnięcia, spowodowanego stwierdzeniem wykorzystywania zastrzeżonego miejsca postoju na cele inne niż parkowanie pojazdu samochodowego,
 - 4.4. w wyniku jego cofnięcia, spowodowanego przyczynami leżącymi po stronie Urzędu Miejskiego.
5. W przypadkach określonych w ust. 5, pkt. 5.2 i 5.4 na rzecz osoby lub podmiotu gospodarczego, które wykupiły identyfikator, następuje zwrot części opłaty zryczałtowanej za niewykorzystany okres ważności identyfikatora, liczony w pełnych niewykorzystanych miesiącach.

§ 15

1. Bilety parkingowe wykupione w automacie parkingowym, identyfikatory, karty abonamentowe, karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości, co do ich treści i ważności, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu,
2. W przypadku uszkodzenia najbliższego automatu parkingowego, należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w innym najbliższym automacie parkingowym. W przypadku uszkodzenia i tego automatu parkingowego, fakt ten należy niezwłocznie zgłosić w sposób zgodny z instrukcją każdorazowo zamieszczaną na automacie parkingowym, co jednocześnie stanowić będzie podstawę do reklamacji.
3. W ramach wniesionej opłaty za parkowanie można zmieniać miejsce parkowania w SPP, z tym, że bilet parkingowy i karta abonamentowa wykupione dla strefy cenowej o wyższych stawkach opłat za parkowanie uprawnia również do parkowania pojazdu samochodowego w strefach cenowych o niższych stawkach opłat, natomiast bilet parkingowy i karta abonamentowa wykupiona dla strefy cenowej o niższej stawce, nie upoważnia do parkowania w strefie cenowej o wyższej stawce opłaty.

§ 16

Wykupione identyfikatory i karty abonamentowe umieszczone wewnątrz pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w § 12, upoważniają do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2024, poz.

1251.), w wyznaczonych miejscach w obszarze SPP, lecz nie uprawniają do zastrzegania stałego miejsca parkowania.

Rozdział III PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY

§ 17

1. Za parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty, udokumentowane wezwaniem – raportem, pobiera się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w Załączniku Nr 2 do Uchwały.
2. Opłatę dodatkową należy wpłacić w kasie BOSPP lub na rachunek bankowy podany na wezwaniu wystawionym przez kontrolera SPP.

Rozdział IV KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW

§ 18

1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP upoważnieni są wyłącznie pracownicy, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami Regulaminu SPP.
2. Kontrolerzy wykonują swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym numerem służbowym.

Rozdział V POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 19

1. Wzory biletów parkingowych, identyfikatorów i wezwań – raportów określa operator SPP.
2. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP, reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmowane są w siedzibie BOSPP.

UZASADNIENIE

Polityka parkingowa ma bezpośredni i znaczący wpływ na życie mieszkańców miasta. W szczególności dostępność do miejsc parkingowych zarówno wzdłuż krawężników, jak i wydzielonych miejsc, jest przedmiotem dużej troski mieszkańców, właścicieli sklepów oraz zakładów usługowych i ich klientów. Wdrożenie, utrzymywanie oraz wprowadzanie wszelkich zmian systemu płatnego parkowania, pomimo wstępnego napotykania na rozmaite bariery okazało się sprawdzonym w praktyce wielu już miast efektywnym systemowym sposobem rozwiązania problematyki parkowania. Zapewnienie możliwości alternatywnego parkowania długo-czasowego na miejskich płatnych (podstrefa C) lub wolnych od opłat parkingach buforowych (np. parkingi przy ul. Komorowskiej, wzdłuż torów kolejowych przy ulicy Dworcowej lub na tzw. „ławkach”), powoduje oczekiwaną zmianę zachowań komunikacyjnych i poprawę warunków dla parkowania krótko – czasowego (rotację wykorzystania miejsc parkowania w SPP).

Odnutowywane w powiecie wolsztyńskim wskaźniki motoryzacji wskazują na stały wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych, który według stanu na 2023 rok wynosi 42.471 szt. W stosunku do roku 2020 w którym liczba zarejestrowanych aut wynosiła 39.077 szt.. Powoduje to rosnące zapotrzebowanie na miejsca parkingowe dla tych pojazdów. Zgodnie z art. 13b ust. 2 i 2a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [dalej: „ustawa”] na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, a także w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej, wprowadza się strefy płatnego parkowania [dalej: „SPP”] i śródmiejskie strefy płatnego parkowania [dalej: „ŚSPP”].

Narzędziem regulującym funkcjonowanie SPP i ŚSPP są opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych, do których ponoszenia obowiązani są korzystający z dróg publicznych (art. 13 ust. 1 pkt 1a i 1b ustawy).

Funkcjonowanie w wielu miastach, w tym wielkości Wolsztyna, dobrze zorganizowanej Strefy Płatnego Parkowania, potwierdziło odczuwalny, rzeczywisty pozytywny jej wpływ na poprawę sprawności całego systemu komunikacyjnego i bezpieczeństwa ruchu.

Skutecznym systemowym dla m. Wolsztyna rozwiązaniem problematyki parkingowej w centrum jest utrzymanie funkcjonowania sprawnej organizacyjnie Strefy Płatnego Parkowania z systemem szczelnego poboru opłat przy pomocy parkomatów, oraz dodatkową wysoce wygodną dla kierowców opcją umożliwienia regulowania opłat przy pomocy aplikacji mobilnych i prowadzenia sprawnej kontroli uiszczania opłat.

**PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ W
WOLSZTYNIE**

MICHAŁ MARUSZEWSKI